

FERNANDO DE MAGALLANES

Reseña Biográfica.



Magallanes, comprobó la redondez de la Tierra.

FRNANDO de Magallanes (1470-1521), marino de origen portugués, nacionalizado español, logró que sus naves dieran la vuelta al mundo en una expedición auspiciada por Carlos V. Partiendo de Guadalquivir hacia América, descubrió el estrecho que ahora lleva su nombre, muriendo poco después en Mactán, Islas Filipinas, el año de 1521. Fué Juan Sebastián Elcano quien terminó la expedición.

Podría decirse que Fernando de Magallanes fué el navegante que, al precio de su propia vida, demostró la redondez de la tierra y la navegabilidad de ambos océanos a través del estrecho que lleva su nombre.

Magallanes nació en Portugal, probablemente en 1470, hijo de familia noble. Sirvió como paje a la reina y obtuvo el título de hidalgo escudero, después de brillantes servicios militares en la India. Pero su inteligencia visionaria y su valor temerario, le llamaban a más grandes empresas.

Una vez que Magallanes dominó la ciencia de la navegación, propuso a los reyes de Portugal una nueva ruta a las Islas de la Especería (Molucas), cuya riqueza alcanzaba gran fama y despertaba la codidia de todas las cortes europeas. Pero como suele ocurrir a todo visionario genial, lo tildaron de loco y rechazaron su proyecto. Magallanes, que era de genio vivo y pronto, renunció a su ciudadanía portuguesa y marchó a España, en busca de mayor apoyo. Los Reyes Católicos estuvieron mejor dispuestos y le patrocinaron una expedición de cinco barcos, al mando de los cuales el portugués partió en 1519.

Así se inició la más grande hazaña de la navegación universal. Magallanes estaba resuelto a encontrar un estrecho que permitiera el paso de las
flotas hacia las Molucas. Como se sabe, las nociones geográficas acerca de América eran punto menos que nulas. Se necesitaba una especial penetración y sagaces dotes de navegante para sospechar la existencia de un estrecho al Sur del nuevo
continente, cuando apenas había indicios de la extensión y características del territorio. Además, la
jornada se presentaba tan azarosa, que emprenderla era poner la vida en ella.

Sin embargo, el portugués comunicaba tal fuego a su gente; era tan tenaz y decidido; tan fuerte y estoico, que se lanzó a costear la provincia de La Plata (Argentina), aventurándose por litorales desiertos y hostiles. Cuando la expedición ya carecía de todo, hasta de agua potable, y todavía se hallaba en el Atlántico, la vida se le hizo insoportable.

Finalmente, el lo de noviembre de 1520, descubrió Magallanes el estrecho que lleva su nombre. Llamados a consejo todos los oficiales, sugirieron que, hallado el paso al otro océano, regresaran a España para que otra flota bien preparada prosiguiera la empresa; pero Magallanes decidió continuar, advirtiendo que condenaba a muerte a quienes se lamentaran por las penalidades que les esperaban.

Así, con voluntad de acero, pasó el estrecho y se internó en el Océano Pacífico, nombre que él mismo puso a ese mar por la tranquilidad de sus aguas. En las Islas de Ladrones encontró víveres, y algún tiempo después descubrió las islas Filipinas. En Cebú hizo cristianos al rey y a la reina, edificó una iglesia y estableció una factoría. Por último, en un combate con los nativos de Mactán, una isla vecina, Fernando de Magallanes murió atravesado por una lanza, el 27 de abril de 1521.

El historiador Pigafetta, testigo de aquellos hechos, dijo del ilustre portugués: "Estaba adornado de todas las virtudes. Mostró siempre una constancia inquebrantable en medio de las mayores adversidades. En el mar se condenaba a sí mismo a mayores privaciones que el resto de su gente... Poseía el arte de la navegación mejor que ninguno, y lo probó al dar la vuelta al mundo, empresa que ningún otro había osado acometer".

Con Magallanes, la Geografía entró a una nueva era de conocimiento verdadero.

En el próximo número: AMERICO VESPUCIO.

















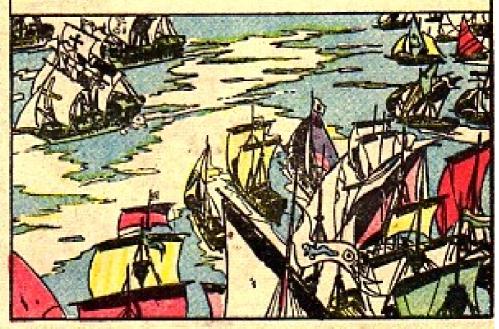




NO DESCONTÍE DE MÍ,EXCELENCIA... SOY EUROPEO ITALIANO, Y HE VENIDO A PREVENIRLE DEL PELIBRO QUE LOS AMENAZA MAÑANA...

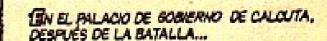


DAL DÍA SIGUIENTE, DOSCIENTOS BARCOS DEL MANDARÍN MANIEARON CONTRA LOS ONCE BARCOS PORTUGUESES..., LA DERROTA PARECÍA SEGURA...



























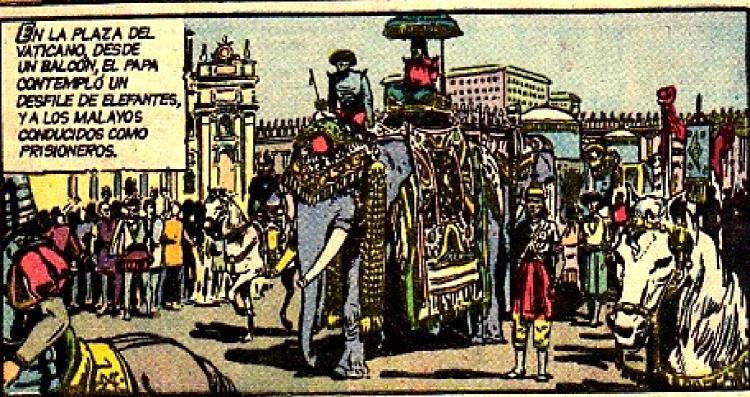


































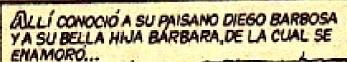






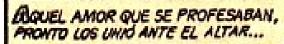


























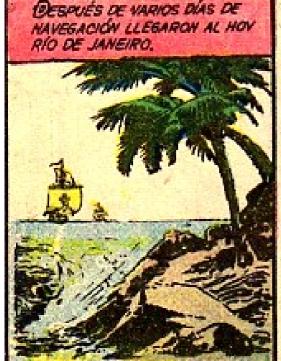




















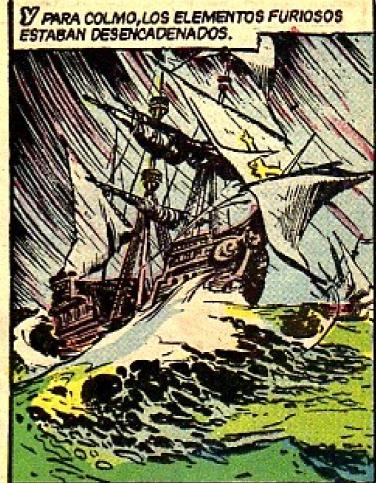












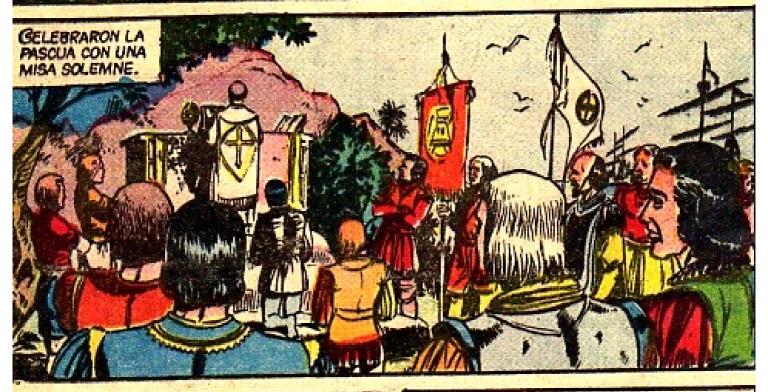




















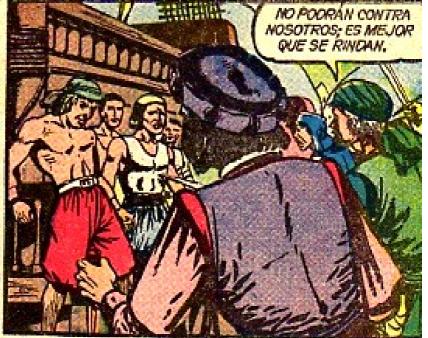




























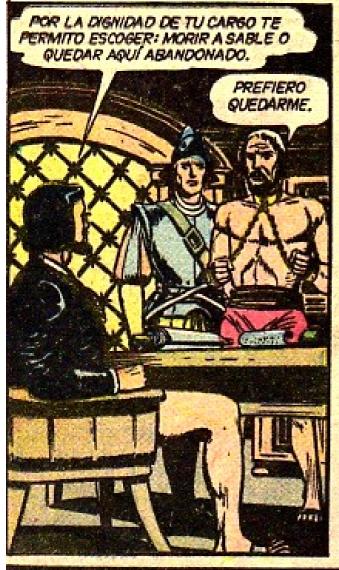






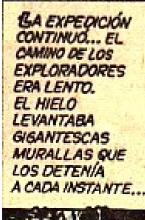


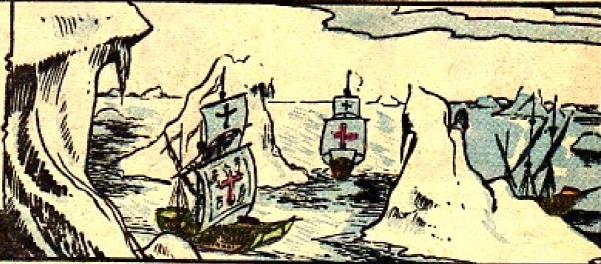






































BN SEGUIDA PUSIERON VIGILANTES AL PATAGÓN, PUES TEMÍAN QUE SE LIBERTARA Y SE CONVIRTIERA EN UN PELIGRO.









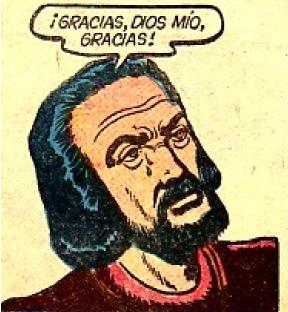
























































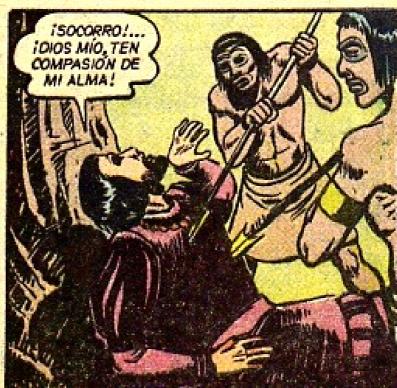




















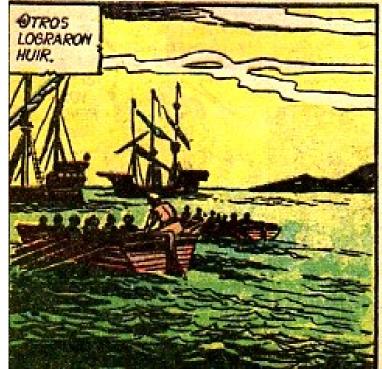








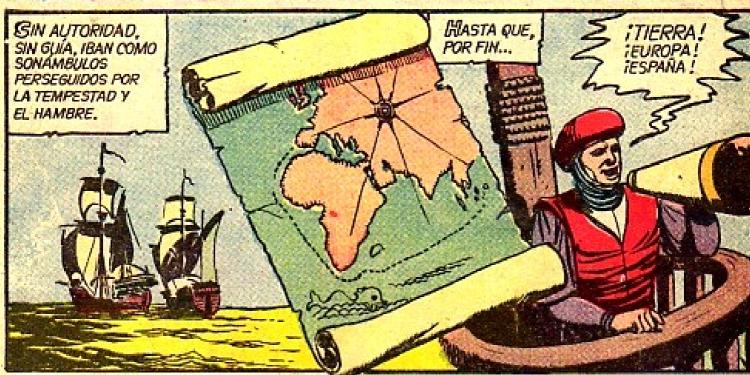










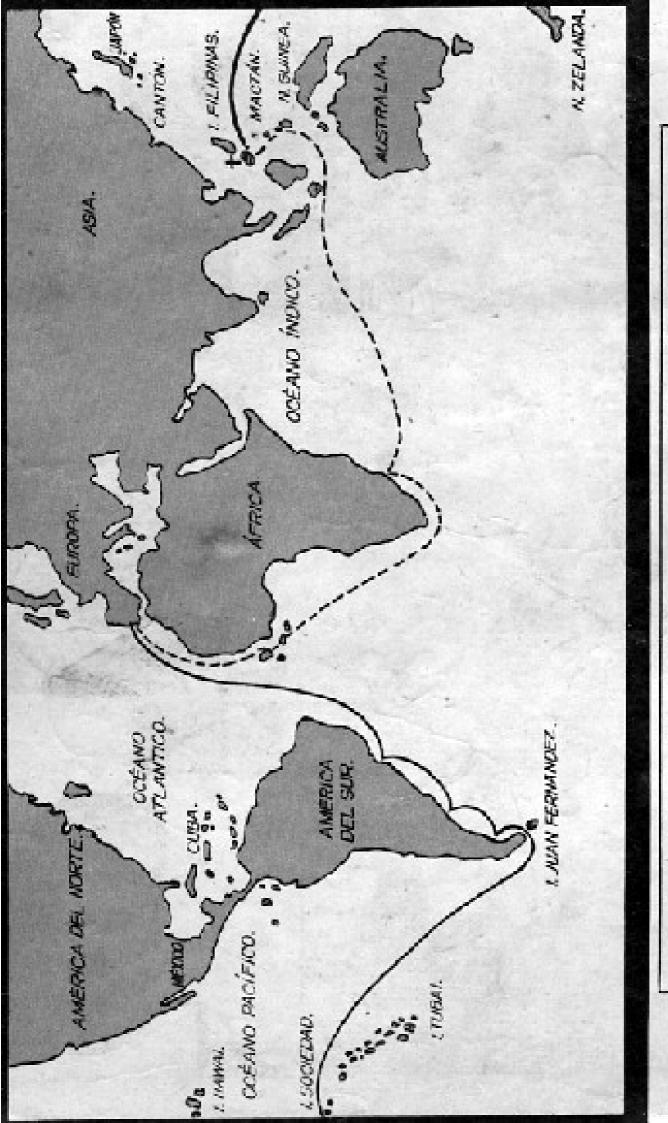






SE HABIAN

GANADO LA



MAPA DE LA RUTA SEGUIDA POR FERNANDO DE MAGALLANES EN SU VIAJE ALREDEDOR DEL MUMDO, FUÉ ASESINADO EN MACTAN (X) POR LOS NATURALES DE LA ISLA, EL 27 DE ABRIL DE 1521. SOLAMENTE UNO DE LOS CINCO NAVÍOS DE MAGALLANES TERMINÓ EL VIAJE DE MACTÁN A ESPAÑA.

